

公司代码：600897

公司简称：厦门空港

**元翔（厦门）国际航空港股份有限公司**  
**2017 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据 2018 年 04 月 25 日召开的公司第八届董事会第五次会议研究，2017 年公司利润分配预案建议为：以 2017 年 12 月 31 日的总股本 29,781 万股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利 10.40 元（含税），派发现金股利共计 309,722,400.00 元。公司 2017 年不进行资本公积金转增股本。本利润分配预案须提交公司年度股东大会审议。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	厦门空港	600897	厦门机场

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	朱昭	
办公地址	元翔（厦门）国际航空港股份有限公司 办公楼（高崎南三路9号T4候机楼一楼 东侧办公区）	
电话	0592-5706078	
电子信箱	600897@iport.com.cn	

### 2 报告期公司主要业务简介

公司的经营范围是为国内外航空运输企业及旅客提供地面保障服务；出租和管理候机楼内航空营业场所、商业场所和办公场所；商务信息咨询；旅客票务代理；其他航空运输辅助活动；装卸搬运；国内货运代理；其他未列明运输代理业务；其他仓储业；物业管理；停车场管理。

公司目前经营业务主要分为航空性业务和非航空性业务，航空性业务指与飞机、旅客及货物服

务直接关联的基础性业务，包括航空业务收入、货站货服收入、地勤业务收入等；其余类似延伸的商业、办公室租赁、值机柜台出租、停车场业务等都属于非航空性业务。目前航空性业务收费如起降费、停场费、客桥费、旅客服务费及安检费等收费标准基准价及浮动幅度按照民航发[2007]159号《关于印发民用机场收费改革实施方案的通知》、民航发[2013]3号《关于调整内地航空公司国际及港澳航班民用机场收费标准的通知》以及民航发[2017]18号《关于印发民用机场收费标准调整方案的通知》执行；非航空性业务重要收费如头等舱和公务舱休息室出租、（航站楼内）办公室租赁、商业租赁、售补票柜台出租、值机柜台出租等收费标准基准价及浮动幅度按照民航发[2007]159号《关于印发民用机场收费改革实施方案的通知》以及民航发[2017]18号《关于印发民用机场收费标准调整方案的通知》等执行市场调节价。

公司是从事航空运输地面服务及其他相关业务的交通运输行业服务性企业，提供的产品主要为服务，包括为航空器安全高效营运提供各类设施及服务，为航空运输企业、进出港和转港旅客及货物货主提供便捷和舒适的设施使用、过港服务和地面运输服务；经营和出租机场内货站、办公场所、商业场所，为承租者和运营商提供合理的资源定价和规范的管理服务等。

2017年是民航“十三五”规划第二年，民航客运高位增长，居民出行意愿提升，航空公司运力投放增加，使民航业成为为数不多的国内经济增长亮点。随着国家不断全方位推进对外开放，“一带一路”规划的逐步落实，旅游业、物流等行业的飞速发展，民航运输需求将继续增长。按照民航“十三五”规划的发展目标，到2020年，民航旅客运输量年均增长10.4%，从2015年4.4亿人次增加到7.2亿人次，货邮运输量年均增长6.2%。航空运输在综合运输中的比重将提升至28%。同时，党的十九大明确提出，要建设交通强国。民航业是国家重要的战略产业，民航强国是交通强国的重要组成部分和有力支撑，也将逐步满足人民群众对民航日益增长的需求。2018年民航工作会议明确了新时代民航强国建设的阶段特征，明确提出了新时代民航强国建设的进程：先由目前的航空运输大国建成航空运输强国，再由单一的航空运输强国建成多领域民航强国，最后实现从多领域民航强国向全方位民航强国的跨越。

2017年中国民航市场主要生产指标持续增长，全国机场共实现飞机起降架次1,024.9万架次，同比增长10.9%；旅客吞吐量114,786.7万人次，同比增长12.9%；货邮吞吐量1,617.7万吨，同比增长7.1%。2017年厦门机场旅客吞吐量列居全国第12位，货邮吞吐量列居第12位，在海西地区机场中稳居龙头。未来几年借助丰富的国内航线网络，重点发展国际航线，重点开发厦门始发至国际的新航点，重点发展东南腹地市场中转洲际客货业务，提升厦门机场国际通达性。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

## 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

项目	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	4,426,755,928.80	4,309,148,068.91	2.73	3,933,569,888.62
营业收入	1,660,236,184.47	1,510,591,030.37	9.91	1,424,376,015.76
归属于上市公司股东的净利润	410,804,367.22	398,529,944.16	3.08	369,523,241.35
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	399,846,723.96	386,757,651.48	3.38	358,484,860.38
归属于上市公司股东的净资产	3,407,018,232.32	3,299,084,256.73	3.27	3,015,272,253.70
经营活动产生的现金流量净额	568,976,420.78	689,436,439.20	-17.47	606,548,737.37
基本每股收益（元/股）	1.3794	1.3382	3.08	1.2408
稀释每股收益（元/股）	1.3794	1.3382	3.08	1.2408
加权平均净资产收益率（%）	12.16	12.62	减少0.46个百分点	12.73

## 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	387,813,692.54	422,350,126.89	412,174,027.71	437,898,337.33
归属于上市公司股东的净利润	101,745,616.62	119,424,730.03	107,072,230.42	82,561,790.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	99,911,601.45	117,786,954.33	105,449,740.87	76,698,427.32
经营活动产生的现金流量净额	-9,408,721.53	254,132,014.21	46,272,885.27	277,980,242.83

## 4 股本及股东情况

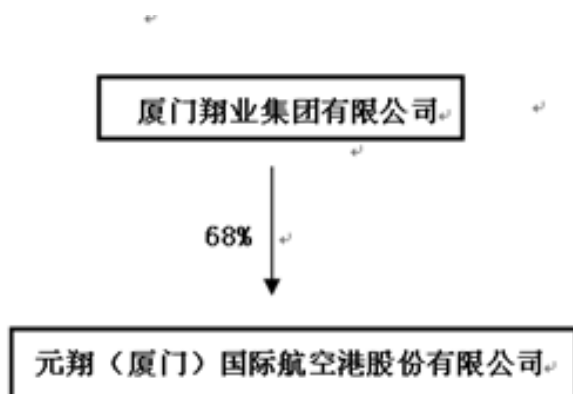
## 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

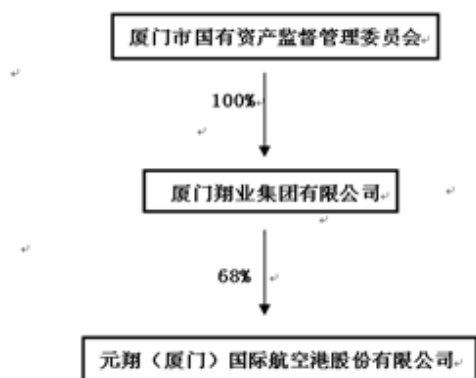
截止报告期末普通股股东总数（户）		22,321					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		19,938					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	

				份数量			
厦门翔业集团有限公司	0	202,500,000	68	0	无	0	国有法人
中国太平洋人寿保险股份有限公司—分红—个人分红	-171,000	4,868,844	1.63		未知		其他
中国太平洋人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品	-76,000	4,823,116	1.62		未知		其他
香港中央结算有限公司	1,150,441	3,730,911	1.25		未知		其他
百达资产管理有限公司—客户资金	2,755,880	2,755,880	0.93		未知		其他
广州市广永国有资产经营有限公司	2,350,000	2,350,000	0.79		未知		其他
中国太平洋人寿保险股份有限公司—分红—团体分红	0	1,400,000	0.47		未知		其他
邓美真	-100,000	800,000	0.27		未知		其他
应学品	-200,000	800,000	0.27		未知		其他
金先秀	-33,300	490,700	0.16		未知		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	报告期内，公司前十名股东中，第一大股东厦门翔业集团有限公司与其他流通股股东不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；公司未知其他流通股股东是否属于一致行动人，也未知其他流通股股东之间是否存在关联关系。						

#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



## 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



## 三 经营情况讨论与分析

## 1 报告期内主要经营情况

2017 年度，厦门机场业务量完成情况：

项目	运输起降（架次）		旅客吞吐量（万人次）		货邮吞吐量（万吨）	
	本年累计	同比%	本年累计	同比%	本年累计	同比%
总计	184395	1.70	2448.52	7.69	33.87	3.12
国内	164065	0.63	2243.49	6.52	26.49	-1.77
地区	9926	-5.67	128.84	-2.39	4.71	-0.61
国际	20330	11.34	205.03	22.30	7.37	25.56

2017 年公司实现营业收入 166,023.62 万元，比增 9.91%，公司各项收入与飞行起降架次和旅客吞吐量密切相关，公司收入的增长仍然受制于航空业务的增长（因存在其他形式的飞行（不以营利为目的的通用航空飞行），所以部分项目分项数字之和与总计数存在差异）。

## 2 主营业务分析

## 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	1,660,236,184.47	1,510,591,030.37	9.91
营业成本	1,009,627,259.72	890,990,768.82	13.32
销售费用	0.00	0.00	
管理费用	48,154,453.80	51,144,597.39	-5.85
财务费用	-119,683.00	-1,976,990.07	93.95
经营活动产生的现金流量净额	568,976,420.78	689,436,439.20	-17.47
投资活动产生的现金流量净额	-272,829,930.67	-1,144,347,100.70	76.16
筹资活动产生的现金流量净额	-292,863,649.21	-128,843,441.68	-127.30

## 2.1 收入和成本分析

2017 年公司实现营业收入 166,023.62 万元，比增 9.91%；2017 年发生成本费用 105,778.17 万元，比增 12.27%。

### 2.1.1 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航空业务收入	1,053,405,956.21	806,148,375.03	23.47	12.19	15.97	减少 2.50 个百分点
租赁及特许收入	389,942,297.57	84,913,766.91	78.22	5.52	11.38	减少 1.15 个百分点
货站及货服业务	104,367,683.12	44,010,196.12	57.83	4.70	-2.6	增加 3.16 个百分点
地勤业务	24,016,678.70	20,938,654.40	12.82	2.10	-2.79	增加 4.39 个百分点
其他	88,503,568.87	53,616,267.26	39.42	12.21	1.37	增加 6.48 个百分点
合计	1,660,236,184.47	1,009,627,259.72	39.19	9.91	13.32	减少 1.83 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
福建地区	1,660,236,184.47	1,009,627,259.72	39.19	9.91	13.32	减少 1.83 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

项目变动情况说明：

- 1) 航空业务同比增长主要是飞机运输起降架次同比增长 1.70%，旅客吞吐量同比增长 7.69%，以及民航收费改革所致；
- 2) 货站及货服业务同比增长主要是代理的国际货邮吞吐量同比增长 12.2%所致；
- 3) 租赁及特许经营收入同比增长主要是 4 号候机楼租赁场地增加所致；
- 4) 地勤收入的增加主要是头等舱及贵宾室业务的增加所致；
- 5) 营业成本同比增长主要是维修费、折旧费、业务费及人工成本均增加所致。

报告期内，公司主要业务主要集中在福建省。

### 2.1.2 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
交通运输业	人工成本	413,781,424.04	37.33	352,441,356.95	35.88	17.40	
交通运输业	直接运行成本	176,103,386.45	15.89	188,477,099.59	19.19	-6.57	
交通运输业	折旧费	185,517,077.39	16.74	161,133,380.17	16.4	15.13	
交通运输业	维修费	171,352,785.16	15.46	114,871,626.71	11.69	49.17	
交通运输业	税费支出	41,540,919.52	3.75	54,516,949.66	5.55	-23.80	
交通运输业	其他	110,692,492.25	9.99	111,659,362.58	11.37	-0.87	
交通运输业	财务费用	-119,683.00	-0.01	-1,976,990.07	-0.2	-93.95	
交通运输业	资产减值损失	9,642,658.01	0.87	1,229,385.58	0.13	684.35	
	合计	1,108,511,059.82	100	982,352,171.17	100	12.84	

#### 成本分析其他情况说明

- 1) 财务费用绝对值减少主要是本期银行存款闲置资金减少及贷款利息支出增加所致;
- 2) 资产减值损失增长主要是本期应收账款余额增加所致;
- 3) 维修费增加主要是 2017 年“厦门会晤”机场安全设施改造增加所致。

#### 2.1.3 主要销售客户及主要供应商情况

前五名客户销售额 65,049.71 万元，占年度销售总额 39.18%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 万元，占年度销售总额 0%。

前五名供应商采购额 28,766.60 万元，占年度采购总额 62.79%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 20,868.85 万元，占年度采购总额 45.55%。

公司的主要业务是为国内外航空运输企业及旅客提供地面保障服务，前五名供应商采购中的关联方采购主要是向厦门翔业集团租赁房产及土地、向兆翔物业公司采购的维保及候机楼维修管理服务、向兆翔科技公司采购的候机楼维保及机电服务及海关信息化、边检、机场监控设备等。

#### 2.2 费用

项目	本期数	上年同期数	增减额	增减比例%
财务费用	-119,683.00	-1,976,990.07	1,857,307.07	93.95
资产减值损失	9,642,658.01	1,229,385.58	8,413,272.43	684.35
其他收益	6,882,501.09		6,882,501.09	
营业外收入	3,420,449.87	8,546,854.44	-5,126,404.57	-59.98



营业外支出	3,623,912.48	9,998,558.29	-6,374,645.81	-63.76
少数股东损益	19,063,028.81	14,558,890.67	4,504,138.14	30.94

**财务费用：**增加主要是本期银行存款闲置资金减少及贷款利息支出增加所致。

**资产减值损失：**增加主要是本期应收账款余额增加所致。

**其他收益：**增加主要是本期根据《财会[2017]15 号》文将原计入营业外收入的政府补贴收入调整至其他收益所致。

**营业外收入：**减少主要本期根据《财会[2017]15 号》文将原计入营业外收入的政府补贴收入调整至其他收益所致。

**营业外支出：**减少主要是上期计提莫兰蒂台风损失所致。

**少数股东损益：**增加主要是子公司本期净利润增加所致。

### 2.3 现金流

项目	本期数	上年同期数	增减额	增减比例%
购买商品、接受劳务支付的现金	472,032,205.71	358,775,964.40	113,256,241.31	31.57
收回投资所收到的现金	650,000,000.00	3,500,000,000.00	-2,850,000,000.00	-81.43
取得投资收益所收到的现金	12,059,082.17	21,148,738.85	-9,089,656.68	-42.98
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金		521,813.73	-521,813.73	-100.00
收到的其他与投资活动有关的现金	25,500,000.00		25,500,000.00	
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	265,389,012.84	836,017,653.28	-570,628,640.44	-68.26
投资所支付的现金	695,000,000.00	3,830,000,000.00	-3,135,000,000.00	-81.85
取得借款收到的现金	110,000,000.00	42,000,000.00	68,000,000.00	161.90
偿还债务支付的现金	101,388,888.75	42,000,000.00	59,388,888.75	141.40
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	301,454,760.35	128,843,441.68	172,611,318.67	133.97

**购买商品、接受劳务支付的现金：**增加主要是本期支付维修费较多及经营活动支出增加所致。

**收回投资所收到的现金：**减少主要是上期收回较多银行理财产品投资所致。

**取得投资收益所收到的现金：**减少主要是上期收回较多银行理财产品投资收益所致。

**处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金：**减少主要是本期固定资产处置无收回现金

所致。

**收到的其他与投资活动有关的现金：**增加主要是本期增加与资产相关的政府补助所致。

**购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金：**减少主要是上期收购 T4 项目资产所致。

**投资所支付的现金：**减少主要是上期购买较多银行理财产品所致。

**取得借款收到的现金：**增加主要是本期借款增加所致。

**偿还债务支付的现金：**增加主要是归还本期借款增加所致。

**分配股利、利润或偿付利息支付的现金：**增加主要是本期支付现金股利所致。

### 3 资产、负债情况分析

#### 3.1 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
应收账款	287,665,587.16	6.50	214,778,662.54	4.98	33.94
预付款项	136,522.63	0.0031	206,070.48	0.00	-33.75
其他应收款	28,887,718.33	0.65	15,065,582.79	0.35	91.75
存货	157,962.60	0.00	321,045.53	0.01	-50.80
在建工程	8,986,735.15	0.20	23,885,515.80	0.55	-62.38
递延所得税资产	12,691,889.26	0.29	4,937,642.33	0.11	157.04
其他非流动资产	1,162,957.26	0.03	3,343,972.65	0.08	-65.22
预收款项	15,707,920.73	0.35	45,941,117.84	1.07	-65.81
递延收益	23,289,289.70	0.53	648,687.40	0.02	3,490.22

**应收账款：**增加主要是收入增加以及部分航司因新签协议原因延迟至 2018 年付款所致。

**预付款项：**减少主要是本期末预付采购款项减少所致。

**其他应收款：**增加主要是其他经营往来款、应收保险公司台风损失赔款增加及存入七天通知存款所致。

**存货：**减少主要是本期存货销售增加所致。

**在建工程：**减少主要是本期新建工程项目完工转固所致。

**递延所得税资产：**增加主要是本期应收账款减值准备增加及递延收益增加所致。

**其他非流动资产：**减少主要是本期工程项目、设备类预付款增加所致。

**预收款项：**减少主要是本期候机楼租赁及地勤贵宾室预收账款减少所致。

**递延收益：**增加主要是本期与资产相关的政府补助增加所致。

#### 4 行业经营性信息分析

2017 年厦门机场全年完成飞行起降 18.65 万架次、旅客吞吐量 2,448.52 万人次、货邮吞吐量 33.87 万吨，同比分别增长 1.58%、7.69%和 3.12%，其中旅客吞吐量在国内机场排名第十二位。

2017 年亚太地区部分枢纽机场运营情况：

项目	飞机起降架次（架次）		旅客吞吐量（万人次）		货邮吞吐量（万吨）	
	2017	同比增长	2017	同比增长	2017	同比增长
首都机场	597,259	-1.5%	9,578.6	1.5%	203.0	4.4%
香港机场	420,630	2.2%	7,286.7	3.3%	493.8	9.2%
浦东机场	496,774	3.5%	7,000.1	6.1%	382.4	11.2%
白云机场	465,295	6.9%	6,580.7	10.2%	178.0	7.8%
仁川机场	360,295	6.1%	6,208.2	7.5%	292.2	7.7%
厦门机场	186,454	1.6%	2,448.5	7.7%	33.9	3.1%

数据来源：相关机场官网、公司统计

A 股部分上市机场公司财务指标：

A 股机场公司	2016 年（亿元）			2017 年（1-6 月）（亿元）		
	营业收入	毛利率	归属于上市公司股东的净利润	营业收入	毛利率	归属于上市公司股东的净利润
上海机场	69.51	45.13%	28.06	38.98	48.22%	16.96
白云机场	61.67	39.61%	13.94	32.14	39.46%	7.81
深圳机场	30.36	27.26%	5.62	15.68	30.84%	3.17
厦门机场	15.11	41.02%	3.99	8.1	43.10%	2.21

数据来源：相关上市公司年报

综合看，公司的盈利能力在 A 股上市公司中位于前列。

## 5 委托他人进行现金资产管理的情况

## 5.1 委托理财情况

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托理财计划	减值准备计提金额(如有)
上海浦东发展银行股份有限公司厦门分行	保本保收益	20,000,000.00	2016.10.18	2016.12.28	自有资金	理财		2.30%		3,561.63	20,000,000.00	是		
中国建设银行股份有限公司厦门自贸试验区航空港支行	保本保收益	120,000,000.00	2016.12.16	2017.6.14	自有资金	理财		4.00%		2,156,712.33	120,000,000.00	是		
中国光大银行股份有限公司厦门思明支行	保本保收益	120,000,000.00	2016.12.23	2017.8.24	自有资金	理财		4.30%		3,322,191.78	120,000,000.00	是		
中国农业银行股份有限公司厦门江头支行	保本保收益	20,000,000.00	2016.12.30	2017.3.14	自有资金	理财		4.20%		168,000.00	20,000,000.00	是		
中国农业银行股份有限公司厦门江头支行	保本保收益	25,000,000.00	2017.3.17	2017.5.30	自有资金	理财		4.20%		215,753.42	25,000,000.00	是		
中国建设银行股份有限公司厦门自贸试验区航空港支行	保本保收益	30,000,000.00	2017.5.31	2017.8.23	自有资金	理财		4.40%		303,780.82	30,000,000.00	是		
中国建设银行	保本保	120,000,000.00	2017.6.15	2017.8.23	自有	理		4.45%		1,009,479.45	120,000,000.00	是		

2017 年年度报告摘要

股份有限公司 厦门自贸试验区航空港支行	收益				资金	财					0			
中国光大银行股份有限公司 厦门思明支行	保本保收益	130,000,000.00	2017.9.1	2018.6.12	自有资金	理财		4.38%		1,898,000.00	-	是		
上海浦东发展银行股份有限公司 厦门分行	保本保收益	120,000,000.00	2017.9.4	2018.3.29	自有资金	理财		4.35%		1,696,500.00	-	是		
上海浦东发展银行股份有限公司 厦门分行	保本保收益	30,000,000.00	2017.9.4	2017.12.28	自有资金	理财		4.40%		418,000.00	30,000,000.00	是		
中国光大银行股份有限公司 厦门思明支行	保本保收益	70,000,000.00	2016.12.23	2017.8.24	自有资金	理财		4.30%		1,937,945.21	70,000,000.00	是		
中国农业银行股份有限公司 厦门江头支行	保本保收益	10,000,000.00	2017.3.17	2017.5.30	自有资金	理财		4.20%		86,301.37	10,000,000.00	是		
中国建设银行股份有限公司 厦门自贸试验区航空港支行	保本保收益	15,000,000.00	2017.5.31	2017.8.23	自有资金	理财		4.40%		151,890.41	15,000,000.00	是		
上海浦东发展银行股份有限公司 厦门分行	保本保收益	90,000,000.00	2017.9.4	2017.12.28	自有资金	理财		4.40%		1,254,000.00	90,000,000.00	是		

上表所列实际收回本金金额及实际获得收益（含税），系本期已收回的本金和利息。本期末未到期银行理财金额为 250,000,000.00 元，未到期理财收益预计为 3,822,483.33 元。

## 6 主要控股参股公司分析

公司名称	注册资本	持股比例	经营范围	资产总额	营业收入	净利润
元翔空运货站（厦门）有限公司	22,448	58%	从事航空货物装卸、搬运、分拣、计量、包装、理货、仓储、短途陆路运输业务和航空货运有关单证制作及航空货运信息咨询、查证服务业务，航空运输业务相关的仓储设施建设、经营等	40,636.28	5,695.90	1,837.96
元翔空运货服（厦门）有限公司	1,400	58%	（1）航空货物仓储；（2）办公场所租赁。	12,389.25	3,210.04	2,326.63
元翔机务工程（福建）有限公司	800	55%	（1）航空器地面一般勤务；（2）航空器过站、航行前、航行后例行检查；（3）航空器非例行检查；（4）航空器材的供应与管理；（5）航空器清洁；（6）航空器维修资料及地面专用工具设备、场地的提供	7,724.01	7,861.68	543.63
厦门机场候机楼投资有限公司	20,000	100%	候机楼投资开发、资产管理、物业管理	134,156.22	9,371.43	3,683.32
厦门民航凯亚有限公司	2,000	20.50%	计算机软、硬件工程项目的承包；计算机软件、硬件、外设、网络产品的研制、开发、生产、销售、租赁及与上述业务有关的技术咨询、技术服务	12,268.68	9,701.74	1,558.67
福建兆翔机场建设有限公司	250	25%	港口及航运设施工程建筑；其他航空运输辅助活动；物业管理	1,764.30	2,384.30	31.19

## 四 公司关于公司未来发展的讨论与分析

## 1 行业格局和趋势

“十三五”及“十九大”带领民航发展进入新的历史阶段，2017 年全国机场共实现飞机起降架次 1,024.9 万架次，同比增长 10.9%；旅客吞吐量 114,786.7 万人次，同比增长 12.9%；货邮吞吐量 1,617.7 万吨，同比增长 7.1%。“一带一路”规划的逐步落实为世界经济带来新的增长点；党的十九大明确提出，要建设交通强国；2018 年民航工作会议明确了新时代民航强国建设的阶段特

征，明确提出了新时代民航强国建设的进程；福建自贸区政策实施、厦漳泉同城化发展，区域经济的转型升级、制度创新、税收优惠、通关便捷等改革红利，将有效增强区域经济开放度及活力。

厦门作为民航“十三五”规划建设的区域门户枢纽，在新一轮总规编制中，已明确要建设国家中心城市、一带一路战略支点城市及国际性的综合交通枢纽城市；特别是厦门市提出将探索打造自贸区升级版，争取建设自由贸易港，探索出入境管理实施更加便利的制度，给机场带来重要挑战的同时也带来了难得的发展契机。另外，厦门市出台的国际航线扶持政策，为公司争取国际航权政策、开辟航线、航点创造了有利条件。上述有利条件，为我们航线拓展、客货增长带来了市场机遇。

## 2 公司发展战略

公司将立足“构建面向东南亚、东北亚及港澳台，辐射欧美澳航线网络，打造海峡西岸经济区航线最丰富、中转最便捷、最具人文体验的区域性航空枢纽”的战略目标，致力于深度开发流量及其价值，打造“闽里闽外”和“东情西韵”为主线的特色人文机场，成为国内机场业引领体制机制变革，践行精益管理，独具品牌魅力的最佳机场运营商。

## 3 经营计划

2018 年公司生产经营计划是：完成运输起降架次比增 1.43%、旅客吞吐量比增 5.03%，货邮吞吐量比增 2.17%；2018 年公司营业收入计划 17 亿元左右，营业成本计划 11 亿元左右。

我们的安全工作目标是：杜绝因机场原因造成的飞行事故；杜绝航空地面事故和空防反恐安全事故；杜绝因机场原因造成的其他安全生产事故，力争不发生机场原因的事故征候和被局方通报的典型不安全事件；杜绝因机场原因造成的治安防控、消防安全等安全事故。

我们的客户体验目标是：旅客体验评价目标值 T3 候机楼 4.25（比上年增加 0.03）、T4 候机楼 4.35（比上年增加 0.05）。机场保障目标值达到 96%以上（与上年持平）。继续保持民航资源网“最佳机场”的领先地位。

2018 年，在公司党委和公司董事会的领导下，深入学习贯彻十九大精神，强化政治引领，在圆满完成“厦门会晤”保障任务这一光荣洗礼的基础上，自加压力且合理拔高奋斗目标，准确把握国内外、地区和行业发展趋势，探索更高效、更经济、更具前瞻性的管理体制和运行机制，推动形成公司发展的内在驱动力，同时要蓄积爆发力，继续走精致化、精细化、品牌化的内涵式发展道路，努力实现厦门机场的持续安全和品质发展。围绕“平稳安全、缔造人文、锤炼内功、品质发展”，着重做好以下工作：

### 1、学习贯彻十九大精神，推动企业发展并提升组织战斗力

立足企业实践，深入学习十九大精神，坚持党建工作融入企业中心工作。坚持党务与经营工作有机结合的原则，强化“全员创新和重在执行”的务实工作作风。

### 2、以风险管理为着力点，夯实安全基石并提高安全管控力

深入贯彻落实习近平总书记“对安全隐患零容忍”的批示精神，防止安全工作“三化”（意识淡化、管理弱化、措施虚化），提炼、固化“厦门会晤”精华形成的标准、流程，进一步完善安全绩效管理程序和运行程序，建立全流程质量管控系统平台；并以风险管控为抓手，健全以数据为驱动的 SMS 实施效能，稳步提升安全管理成效。适应民航行业监管模式调整改革和信用管理政策，并藉此提升管理水平。

### 3、以人文机场为纵贯线，深化建设内涵并提升品牌影响力

坚持战略引领的作用,保持发展的定力及应有的韧劲。打造主题鲜明的人文机场，锻造快速反应、温馨真情的航延服务品牌，营造温馨、个性化的环境，优化机场服务管理机制，围绕整体的战略做实品质发展，进一步打造更具质量、更具竞争力的流量平台。

### 4、以精益管理为中心线，提高运行效率并谋求效用最大化

持续推进精益化运行管理工作，因地制宜推进“绿色空港”建设。

### 5、以“厦门会晤”洗礼为新起点，确保平稳安全并实现管理新高度

建立重大活动筹备、保障、指挥及应急工作流程制度，强化多维立体式安全防范体系，建立任务清单机制督办机制。

## 4 可能面对的风险

2018 年，国家总体经济形势和经济政策将继续有利于民航业的发展。但 2018 年，厦门机场仍面临以下几个方面的风险和挑战：

1、全球经济增长缓慢、地缘政治紧张复杂、贸易保护主义抬头，经济下行压力仍存在，民航业政策变化及原油价格波动、高铁分流、空防安全等行业特有风险均会对公司业绩产生不确定性。

2、空域资源的紧张制约机场高速发展，单跑道运行在时刻容量上已基本饱和，对厦门机场发展产生一定的制约，低增长、超饱和成为厦门机场运行的新常态，航空业务发展空间面临瓶颈并增大运行保障压力及风险。

3、随着周边新建、改建机场的逐步投产，分食国内民航市场，对厦门机场在客货运市场的有效增长产生一定不利影响。

面临挑战的同时，我们也看到新的机遇。第一，国家的“一带一路”战略、“十九大”提出建



设交通强国、民航运输业继续保持快速增长、福建自贸区及厦漳泉同城化发展、“厦门会晤”在厦召开等政策红利，将继续为厦门机场创造有利的外部发展环境。第二，公司深入推进人文机场建设，走精细化、精致化的发展道路，持续积累和打造核心竞争能力。通过精益化管理，优化资源配置，提升运行管理效率将有利于公司业绩提升。通过有效风险管控，确保全年安全形势平稳发展；美化环境、提升景观及人文体验，展示厦门窗口形象；加大投资及精益管理，大幅提升软硬件综合保障能力；通过管理创新和文化建设，形成发展的内在驱动力，实现企业健康、高品质发展。第三，民航新收费政策自 2017 年 4 月 1 日起施行，民航放开了部分非航空性业务价格收费，提高了机场定价自主权，提高了公司议价能力，为公司未来的持续发展提供政策保障。

## 五 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》对于 2017 年 5 月 28 日之后持有待售的非流动资产或处置组的分类、计量和列报，以及终止经营的列报等进行了规定，并采用未来适用法进行处理；修改了财务报表的列报，在合并利润表和利润表中分别列示持续经营损益和终止经营损益等。对比较报表的列报进行了相应调整：对于当期列报的终止经营，原来作为持续经营损益列报的信息重新在比较报表中作为终止经营损益列报。

根据《企业会计准则第 16 号——政府补助》(2017)，政府补助的会计处理方法从总额法改为允许采用净额法，将与资产相关的政府补助相关递延收益的摊销方式从在相关资产使用寿命内平均分配改为按照合理、系统的方法分配，并修改了政府补助的列报项目。2017 年 1 月 1 日尚未摊销完毕的政府补助和 2017 年取得的政府补助适用修订后的准则。对新的披露要求不需提供比较信息，不对比较报表中其他收益的列报进行相应调整。调增“其他收益”3,320,785.61 元，调减“营业外收入”3,320,785.61 元。本次会计政策变更对公司当期损益、总资产、净资产均无影响，且不涉及以前年度的追溯调整。

根据《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会[2017]30 号)，在利润表中新增“资产处置收益”行项目，反映企业出售划分为持有待售的非流动资产（金融工具、长期股权投资和投资性房地产除外）或处置组时确认的处置利得或损失，处置未划分为持有待售的固定资产、在建工程、生产性生物资产及无形资产而产生的处置利得或损失，以及债务重组中因处置非流动资产产生的利得或损失和非货币性资产交换产生的利得或损失。相应的删除“营业外收入”和“营业外支出”项下的“其中：非流动资产处置利得”和“其中：非流动资产处置损失”项目，反映企业发生的营业利润以外的收益，主要包括债务重组利得或损失、与企业日常活动无关的政府补助、公益性捐赠支出、非常损失、盘盈利得或损失、捐赠利得、流动资产毁损报废损失等。调增

“资产处置损益” 355,852.82 元，调减“营业外收入” 355,852.82 元，本次会计政策变更对公司当期损益、总资产、净资产均无影响，对比较报表的列报进行了相应调整。

## **六 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明**

报告期内无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

## **七 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。**

本公司合并范围包括：公司及下属子公司元翔空运货站（厦门）有限公司、元翔空运货服（厦门）有限公司、元翔机务工程（福建）有限公司、厦门机场候机楼投资有限公司。本公司合并范围详见本“附注七、在其他主体中的权益”。本年度合并财务报表范围变动详见本“附注六、合并范围的变动”。